



CAR-systems deel 2.

Deze workshop gaat over het aanpassen van een standaard Faller wagen naar een door Dinamo-MCC aangestuurde wagen.

- De originele wagen wordt getest op de testbaan.
 - Controle onderdelen
 - Laten rijden
- De aansluitingen worden aangepast voor het Dinamo-MCC-systeem
 - Accu los gesoldeerd
 - Bedrading wordt los gesoldeerd
 - Onnodig reedcontact verwijderd
 - Bedrading aangepast aan MCC vereisten
 - Communicatiespoel wordt aangebracht
 - Verlichting aangebracht op wagen
 - Koplampen
 - Achterlichten
 - Knipperlichten voor en achter
 - Eventueel nog andere
- De decoder wordt aangesloten (type 2 of 3)
 - Spoel
 - Motor
 - Verlichting
 - Accu
- Voor het type 3 moet ook de originele accu vervangen worden door een Lipo accu.
- Aangepaste wagen wordt getest (met of nog zonder de verlichting).
- Decoder wordt ingesteld voor de aangebrachte verlichting.

Op het einde van de dag wordt er met de deelnemers besproken wat er nog moet gedaan worden aan de wagen.

Het deel 3 gaat over de verschillende mogelijkheden van de decoder en het instellen van het volledige systeem (UCCI – OC32).